

Zeer open asfalt (of ZOA) wordt meestal in toplagen toegepast en heeft als bijzondere eigenschap dat neerslag heel snel via de poriën in de verharding kan worden afgevoerd. Bovendien is het geluidsniveau dat ZOA onder verkeer produceert aanzienlijk lager dan bij andere asfaltverhardingen.

Net als voor ander asfalt worden voor ZOA eisen gesteld aan zowel de grondstoffen als het mengsel. De eigenschappen waarvoor deze eisen gelden, zijn grotendeels dezelfde als bij andere asfaltsoorten.

Specifiek voor zeer open asfalt wordt een aantal bijzondere eisen gesteld aan het mengsel:

- het waterafvoerend vermogen wordt gedefinieerd door een eis te stellen aan de holle ruimte in samenhang met de gradering van het mengsel;
- de waarden voor het gehalte aan holle ruimte zijn aanzienlijk hoger dan voor ander asfalt;
- voor zowel de horizontale als de verticale doorlatendheid van proefstukken wordt een reeks categorieën vastgelegd;
- het verlies aan bestanddelen moet worden gespecificeerd en moet in een van de vastgelegde klassen vallen.

ZOA kan met verschillende eigenschappen worden aangeduid. Sommige daarvan zijn echter vergelijkbaar of tegenstrijdig met andere eigenschappen. Om "overspecificatie" te vermijden, geeft de norm de combinaties van eigenschappen aan waarmee ZOA mag worden gespecificeerd.

Overeenkomstigheid met de eisen van EN 13108-7 moet worden aangetoond door middel van typeproeven (ITT) en moet worden gegarandeerd door de invoering van voortdurende productiecontrole (FPC).

EN 13108-7 is een geharmoniseerde norm. Alle asfaltmengsels die binnen het toepassingsgebied vallen, moeten dus CE-gemarkeerd worden. In bijlage ZA worden de verschillende taken en gegevens opgesomd die tot CE-markering van ZOA moeten leiden.

### **Keuzes voor België**

Voor toepassing in België wordt de norm aangevuld met een document dat, waar toegestaan, een aantal keuzes maakt. In dat document wordt, binnen het kader van EN 13108-7 en de technische specificaties waarnaar verwezen wordt, een aantal bijkomende eisen gesteld aan de grondstoffen en het mengsel.

In ZOA mag geen asfaltpuingranulaat worden toegepast. Het document bepaalt voorts de niveaus waaraan de verschillende eigenschappen van de toeslagmaterialen moeten voldoen.

Voor het mengsel worden de korrelverdelingsgrenzen bepaald en worden grenzen vastgelegd voor het bindmiddelgehalte, het waterafvoerend vermogen (waarvoor de keuze aan beproevingsmethoden beperkt wordt), het verlies aan bestanddelen en het afdruipe van bindmiddel.

Aan de watergevoeligheid worden geen eisen gesteld. Op luchthavens is ZOA verboden; daarom worden aan de eigenschappen voor deze toepassing geen eisen gesteld.

### **Referenties**

- prEN 13108-7:2005 – Bituminous mixtures – Material specification – Part 7: Porous asphalt